

# REVISIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL DE NAVARRA.

## PROCESO DE PARTICIPACIÓN.

### PRESENTACIÓN DEL BORRADOR DE LA ETN

#### Sesión sectorial de recursos e infraestructuras

Lugar: Edificio INAP, sala Pío Baroja.

Fecha: 27 de mayo

Hora: 12:30 horas-14:30 horas.

#### ESTRUCTURA DE LA SESIÓN

---

- 1.- Apertura y bienvenida.
- 2.- Explicación del proceso de participación.
- 3.- Presentación del borrador de la ETN.
- 4.- Preguntas y aportaciones.

La sesión sectorial sobre Recursos e Infraestructuras tenía el objetivo de presentar el borrador de la ETN, especialmente todo lo relacionada con los aspectos de RECURSOS E INFRAESTRUCTURAS, así como recibir preguntas y aportaciones respecto a dichas temáticas.

Es importante señalar que el proceso de participación sobre el borrador es una fase más de todo el proceso que tendrá otros momentos de información y participación. En esta fase el objeto es el borrador, que es un documento sensible de modificación en base a las diferentes aportaciones que se reciban.

Es importante señalar que el periodo de participación de esta fase se alarga hasta el 25 de junio a través de la web de participación de la revisión de la ETN (<https://participa.navarra.es/processes/revision-estrategia-territorial-navarra>). En dicha web se puede descargar la documentación necesaria (borrador de la ETN y resumen ejecutivo) y hacer las aportaciones que se crean necesarias.

A continuación, se expone un resumen de las principales aportaciones realizadas en la sesión, tras la presentación del borrador de la ETN. Se anima a las personas participantes a enviar sus aportaciones por escrito a través de la web para que puedan tenerse en cuenta en los términos correctos.

## PRINCIPALES PREGUNTAS Y APORTACIONES

---

A continuación, se expone un resumen de las principales preguntas y aportaciones realizadas en la sesión. No se incluyen nombres de las personas por motivos de protección de la privacidad.

- Se cuestiona el tema de la potencialidad del tren de cercanías. Ese tipo de modelo de tren parece más adecuado de otras zonas mucho más pobladas.
- Se echa en falta que se mencione algo sobre la conexión con Y vasca, ya que es un aspecto fundamental para la conectividad estratégica.
- La generación de suelos de actividad económica es muy importante para el mundo rural. Es importante que se busquen soluciones para generar ese suelo en las zonas rurales y la ETN debería apuntarlo de manera clara.
- Se señala que las empresas, para ubicarse en los polígonos, cada vez piden parcelas con accesos cercanos a vías ferroviarias. Solo se prevén nudos de carga en Noáin y Tudela y sería conveniente que estuvieran previstos en más sitios.
- En el borrador se plantea potenciar las áreas logísticas, centros de apoyo al transporte, de Bera y Tudela. Sin embargo los POT recogen más. Eso genera dudas del por qué, cuál es la razón.
- Se destaca que los SUDS (sistemas de drenaje urbanos sostenibles) son instrumentos que están empezando a utilizarse de manera recurrente. Por ejemplo, se están aplicando en un proyecto piloto en Tudela y también en Villava, incluso se van a aplicar en la futura urbanización de Gardachales. Por otro lado, el Life NADAPTA también habla de los SUDS, la Ley Foral de Cambio Climático, etc. Es decir, son unos instrumentos que están empezando a tener importancia pero no tienen un desarrollo normativo. Existe la duda de si la ETN los va

a tener en cuenta, si puede proponerse que haya algún grado de vinculación.

Una vez terminadas las aportaciones se recordó la posibilidad de participar de manera online hasta el 25 de junio, cerrando así la sesión.